



# Curso básico de muros anclados para edificaciones

## Contenido :

- ▶ Introducción
- ▶ Maquinarias
- ▶ Introducción al diseño
- ▶ Diseño de un anillo
- ▶ Proceso constructivo
- ▶ Slide
- ▶ Diseño de 2 anillos
- ▶ Introducción a los micropilotes
- ▶ Diseño de micropilotes

## Horarios:

Lunes, miércoles y viernes  
Grupo 1: 10 am  
Grupo 2: 3 pm  
Grupo 3: 7 pm  
Martes, jueves y sábado  
Grupo 4 : 7pm y 10 am



## BATALLA DE JUNÍN

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES

Síguenos :

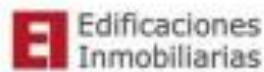
[www.anclajesjunin.com](http://www.anclajesjunin.com)



# BATALLA DE JUNÍN

INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN DE OBRAS CIVILES

## CLASE 10: DISEÑO DE LOS MICROPILOTOS



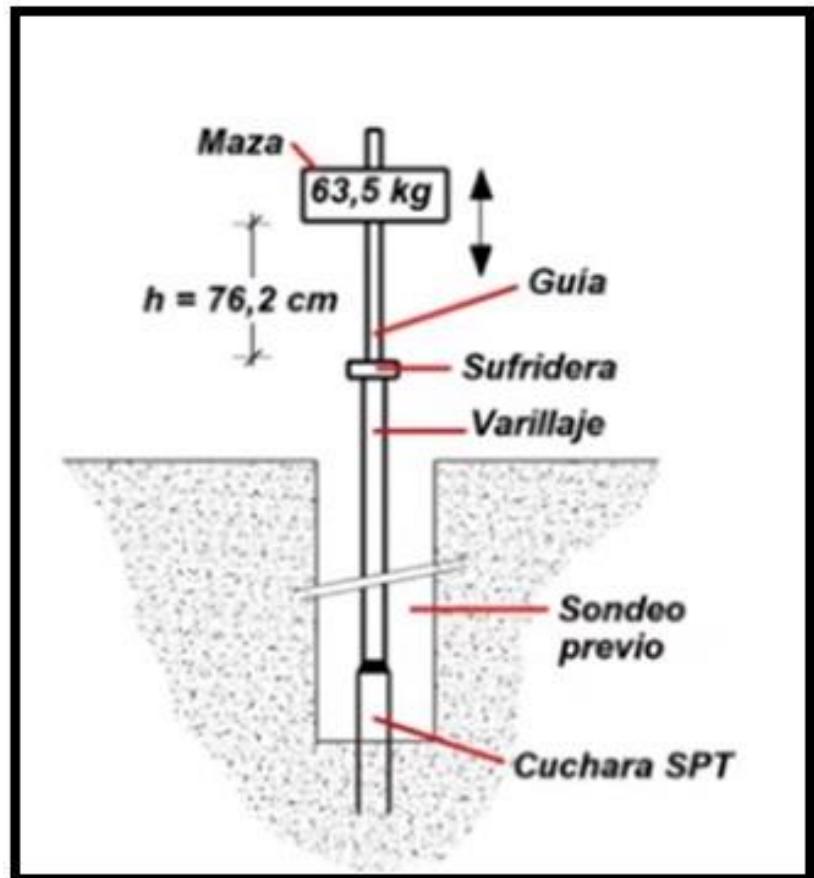
# CONTENIDO

1. INTRODUCCION
2. RESISTENCIA ESTRUCTURAL
3. MODELOS DE CALCULO

The background image shows a large, cylindrical industrial storage tank made of metal. A metal ladder leans against its side. In the foreground, there is some red-painted metal piping. The sky above the tank is blue with some white clouds.

# 1. INTRODUCCION

# ENsayo DE PENETRACION ESTANDAR



- ▶ MARTINETE (Maza) : Cae sobre la barra de perforación
- ▶ BARRA DE GUIA: Une al martinete con la barra de perforación para que la caída sea recta
- ▶ CABEZAL DE GOLPE: Tipo tuerca que une a la barra de arriba con la inferior
- ▶ BARRA DE PERFORACION: Barra que entra al suelo mediante el impulso del martinete, además es hueca y por eso recoge parte del material para futuras pruebas
- ▶ POLEAS: Ubicado en la parte superior y sujetas al Martinete
- ▶ SOGAS: Se amarra al martinete y pasa por la polea para que ascienda y descienda
- ▶ MALACATE: Tira de la soga y acciona movimiento vertical del martinete
- ▶ TRIPODE: Base para sostener los componentes



## 2. RESISTENCIA ESTRUCTURAL DEL MICROPILOTE

# Resistencia estructural del micropilote a tracción

$$N_{t,Rd} = (A_s f_{sd} + A_a f_{y'd}) \cdot \frac{1}{1,10}$$

Acero

Armadura  
tubular

$$f_{sd} = \frac{f_{sk}}{\gamma_s} \rightarrow FS = 1.15$$

$f_{sk}$ : Límite elástico del acero de las barras corrugadas,

$\gamma_s$ : Coeficiente parcial de seguridad para el acero de las barras corrugadas<sup>23</sup>. Se tomará un valor de uno coma quince ( $\gamma_s = 1,15$ ).

ACERO	
Diametro	2.54cm
# barras	2 und
Área de acero	10.13 cm <sup>2</sup>
$f_y$	4,200 kg/cm <sup>2</sup>
E	2,000,000 kg/cm <sup>2</sup>

As	10.13	cm <sup>2</sup>
fsk	4,200	kg/cm <sup>2</sup>
fsd	3,652.17	kg/cm <sup>2</sup>
N <sub>t,rd</sub>	33,633.20	kg
N <sub>t,rd</sub>	33.63	Tn

# Resistencia estructural del micropilote a compresión

$$N_{c,Rd} = (0,85 A_c f_{cd} + A_s f_{sd} + A_a f_{yd}) \cdot \frac{R}{1,20 F_e}$$

Lechada

Barras de acero

Armadura tubular

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c}$$

$f_{ck}$ : Resistencia característica del mortero o lechada de cemento a compresión simple, a los veintiocho días (28 d) de edad.

$\gamma_c$ : Coeficiente parcial de seguridad para el mortero o lechada<sup>14</sup>. Se tomará un valor de uno coma cincuenta ( $\gamma_c = 1,50$ ).

$$f_{sd} = \frac{f_{sk}}{\gamma_s} \leq 400 \text{ MPa}$$

$f_{sk}$ : Límite elástico del acero de las armaduras corrugadas, que puede obtenerse de la tabla 2.2.

$\gamma_s$ : Coeficiente parcial de seguridad para el acero de las armaduras corrugadas<sup>15</sup>. Se tomará un valor de uno coma quince ( $\gamma_s = 1,15$ ).

LECHADA	
Diametro	12.7 cm
Area total	126.68 cm <sup>2</sup>
Area de acero	10.13 cm <sup>2</sup>
Area sin acero	116.54 cm <sup>2</sup>
$f'c$	280 kg/cm <sup>2</sup>
e	

ACERO	
Diametro	2.54 cm
# barras	2 und
Area de acero	10.13 cm <sup>2</sup>
$f_y$	4,200 kg/cm <sup>2</sup>
E	2,000,000 kg/cm <sup>2</sup>

$$R = 1,07 - 0,027 C_R \leq 1$$

donde:

$C_R$ : Coeficiente adimensional cuyo valor<sup>20</sup> se tomará de la tabla 3.6.

TABLA 3.6. COEFICIENTE  $C_R$

TIPO DE COACCIÓN LATERAL	$C_R$
Fangos y turbas con $15 \text{ kPa} \leq s_u \text{ (kPa)} \leq 25$	18 - 12
Arcillas y limos blandos con $15 \text{ kPa} \leq s_u \text{ (kPa)} \leq 25$	12 - 8
Suelos no cohesivos de compacidad <sup>21</sup> media ( $0,35 < I_D < 0,65$ ) que cumplan alguno de los siguientes requisitos:	8 - 7
– Encontrarse permanentemente por encima del nivel freático – Presentar un coeficiente de uniformidad mayor o igual que dos ( $D_{60}/D_{10} \geq 2$ )	
Suelos cohesivos de consistencia media ( $25 \text{ kPa} \leq s_u \text{ (kPa)} \leq 50$ )	
Libre (sin terreno o rodeado de terreno <i>inestable</i> <sup>22</sup> )	$H/D_R$

$F_e$ : Coeficiente de influencia del tipo de ejecución, que tiene en cuenta la naturaleza del terreno y el sistema de perforación empleado, que debe obtenerse de la tabla 3.5.

TABLA 3.5. COEFICIENTE  $F_e$

TIPO DE TERRENO Y DE PERFORACIÓN	$F_e$
Terreno con nivel freático por encima de la punta del micropilote y perforación sin revestir, sin empleo de lodos	1,50
Terreno con nivel freático permanentemente bajo la punta del micropilote y perforación sin revestir, sin empleo de lodos	1,30
Cualquier tipo de terreno perforado con lodos	1,15
Cualquier tipo de terreno perforado al amparo de revestimiento recuperable	1,05
Micropilote con tubería de revestimiento dejada «in situ» de forma permanente (camisa perdida)	1,00

### Estrato Arena con limos (SP-SM)

Se observó un estrato conformado por una arena pobremente gradada con limos húmeda, de color marrón y de compacidad medianamente densa a densa.

$$N_{c,Rd} = (0,85 A_c f_{cd} + A_s f_{sd} + A_a f_{yd}) \cdot \frac{R}{1,20 F_e}$$

Lechada

Barras de acero

Armadura  
tubular

Ac	116.54 cm <sup>2</sup>
fck	280 kg/cm <sup>2</sup>
fcd	186.67 cm <sup>2</sup>

As	10.13 cm <sup>2</sup>
fsk	4,200 kg/cm <sup>2</sup>
fsd	3,652.17 kg/cm <sup>2</sup>

Cr	10.00
R	0.80
Fe	1.05

Nc.rd	35,230.18 kg
Nc.rd	35.23 Tn

LECHADA	
Diametro	12.7 cm
Area total	126.68 cm <sup>2</sup>
Area de acero	10.13 cm <sup>2</sup>
Area sin acero	116.54 cm <sup>2</sup>
f'c	280 kg/cm <sup>2</sup>
e	0.003 kg/cm <sup>3</sup>

ACERO	
Diametro	2.54 cm
# barras	2 und
Area de acero	10.13 cm <sup>2</sup>
fy	4,200 kg/cm <sup>2</sup>
E	2,000,000 kg/cm <sup>3</sup>

# Resistencia estructural del micropilote a cortante

$$V_{pl,Rd} = \frac{2A_{Pr}}{\pi} \cdot \frac{1}{\sqrt{3}} \cdot \frac{f_y}{\gamma_a}$$

$f_y$ : Límite elástico del acero de la armadura tubular.

$\gamma_a$ : Coeficiente parcial de seguridad para el acero de la armadura tubular. ( $\gamma_a = 1,10$ )

ACERO	
Diametro	2.54 cm
# barras	2 und
Area de acero	10.13 cm <sup>2</sup>
f <sub>y</sub>	4,200 kg/cm <sup>2</sup>
E	2,000,000 kg/cm <sup>3</sup>

Apr	10.13 cm <sup>2</sup>
f <sub>y</sub>	4,200 kg/cm <sup>2</sup>
y <sub>a</sub>	1.10
V <sub>pl,rd</sub>	14,216.69 kg
V <sub>pl,rd</sub>	14.22 Tn

### 3. MODELOS DE CALCULO - EJEMPLOS

# Método de calculo empírico por Lizzi - PALI RADICE

$$P_{ult} = \pi D L K I$$

$P_{ult}$  = carga última del palo radice a compresión

D = diámetro nominal (de perforación).

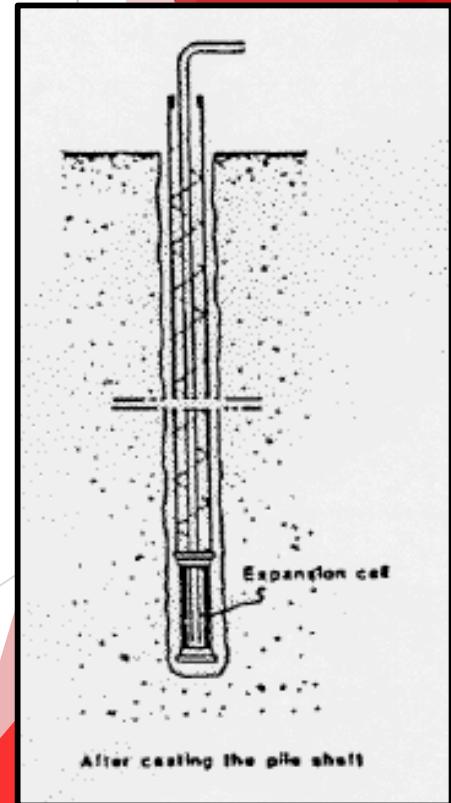
L = longitud.

K = coeficiente que representa el rozamiento por el fuste.

I = coeficiente adimensional que depende del diámetro.

SUELO	K (KP)
Blando	50
Suelto	100
De compacidad media	150
Muy compacto, grava o arena	200

DIÁMETRO (cm)	I
10	1.00
15	0.90
20	0.85
25	0.80



$$P_{ult} = \pi D L K I$$

$\pi$	3.14159
D	0.127 m
L	11 m
K	15.296 Tn/m <sup>2</sup>
I	0.946

SUELO	K (KP)
Blando	50
Suelto	100
De compacidad media	150
Muy compacto, grava o arena	200

DIÁMETRO (cm)	I
10	1.00
15	0.90
20	0.85
25	0.80

150 KP

0.946

Qult 63.506 Tn

Qult	63.51 Tn
Q	21.17 Tn

### Estrato Arena con limos (SP-SM)

Se observó un estrato conformado por una arena pobremente gradada con limos húmeda, de color marrón y de compacidad medianamente densa a densa.

PROFUNDIDAD	Nspt
-	-
1 m	10
2 m	22
3 m	34
4 m	33
5 m	27
6 m	38
7 m	28
8 m	50
9 m	50
10 m	50
11 m	50

# Método de Decourt

$$Q_t = Q_l + Q_b$$

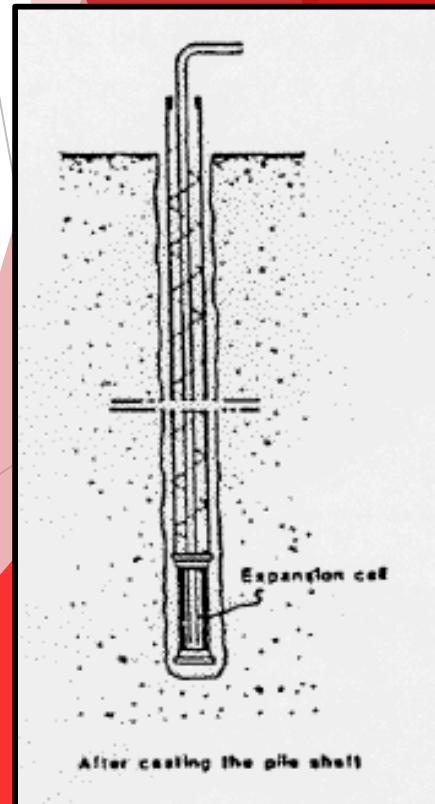
$$Q_F = \left[ \frac{N_{Average}}{3} + 1\left(\frac{t}{m^2}\right) \right] * A_F$$

11.364 Tn/m<sup>2</sup>

Nprom	31.09
$\pi$	3.14159
D	0.127 m
L	11 m

Af	4.39 m <sup>2</sup>
Qult	49.87 Tn
Q	16.62 Tn

PROFUNDIDAD	Nspt
-	-
1 m	10
2 m	22
3 m	34
4 m	33
5 m	27
6 m	38
7 m	28
8 m	50
9 m	50
10 m	50
11 m	50



## Estrato Arena con limos (SP-SM)

Se observó un estrato conformado por una arena pobemente gradada con limos húmeda, de color marrón y de compacidad medianamente densa a densa.

# Método de Bustamante

$$R = R_P + R_S$$

$$R_S = \sum \pi \cdot D_i \cdot L_i \cdot q_{si}$$

$D_i$ : diámetro medio real ( $D_{si} = \alpha D_{di}$ )

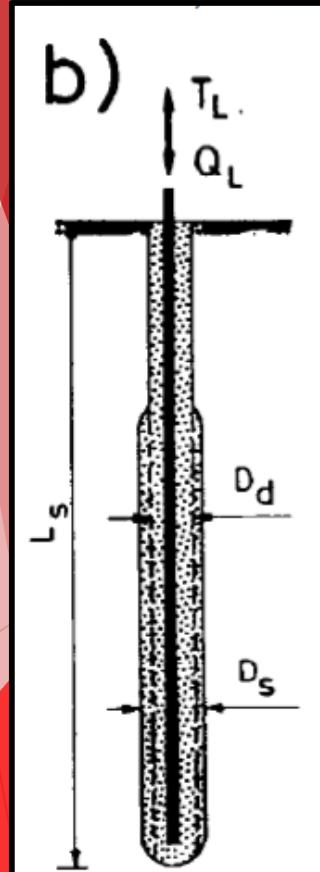
$L_i$ : Longitud de la capa

$q_{si}$ : Resistencia uitaria por fuste (fricción lateral)

SUELOS	COEFICIENTE $\alpha$		Cantidad mínima de lechada aconsejada $V_i$
	IRS *	IGU **	
Grava	1,8 a 1,8	1,3 a 1,4	1,5 $V_s$
Grava arenosa	1,6 a 1,8	1,2 a 1,4	1,5 $V_s$
Arena en grava	1,5 a 1,6	1,2 a 1,3	1,5 $V_s$
Arena gruesa	1,4 a 1,5	1,1 a 1,2	1,5 $V_s$
Arena mediana	1,4 a 1,5	1,1 a 1,2	1,5 $V_s$
Arena fina	1,4 a 1,5	1,1 a 1,2	1,5 $V_s$
Arena limosa	1,4 a 1,5	1,1 a 1,2	1,5 a 2,0 $V_s$ para IRS 1,5 $V_s$ para IGU
Limo	1,4 a 1,6	1,1 a 1,2	2,0 $V_s$ para IRS 1,5 $V_s$ para IGU
Arcilla	1,8 a 2,0		2,5 a 3,0 $V_s$ para IRS 1,5 a 2,0 $V_s$ para IGU

1.15

$\pi$	3.14159
$D_d$	0.127 m
$D_s$	0.146 m
$L$	11 m



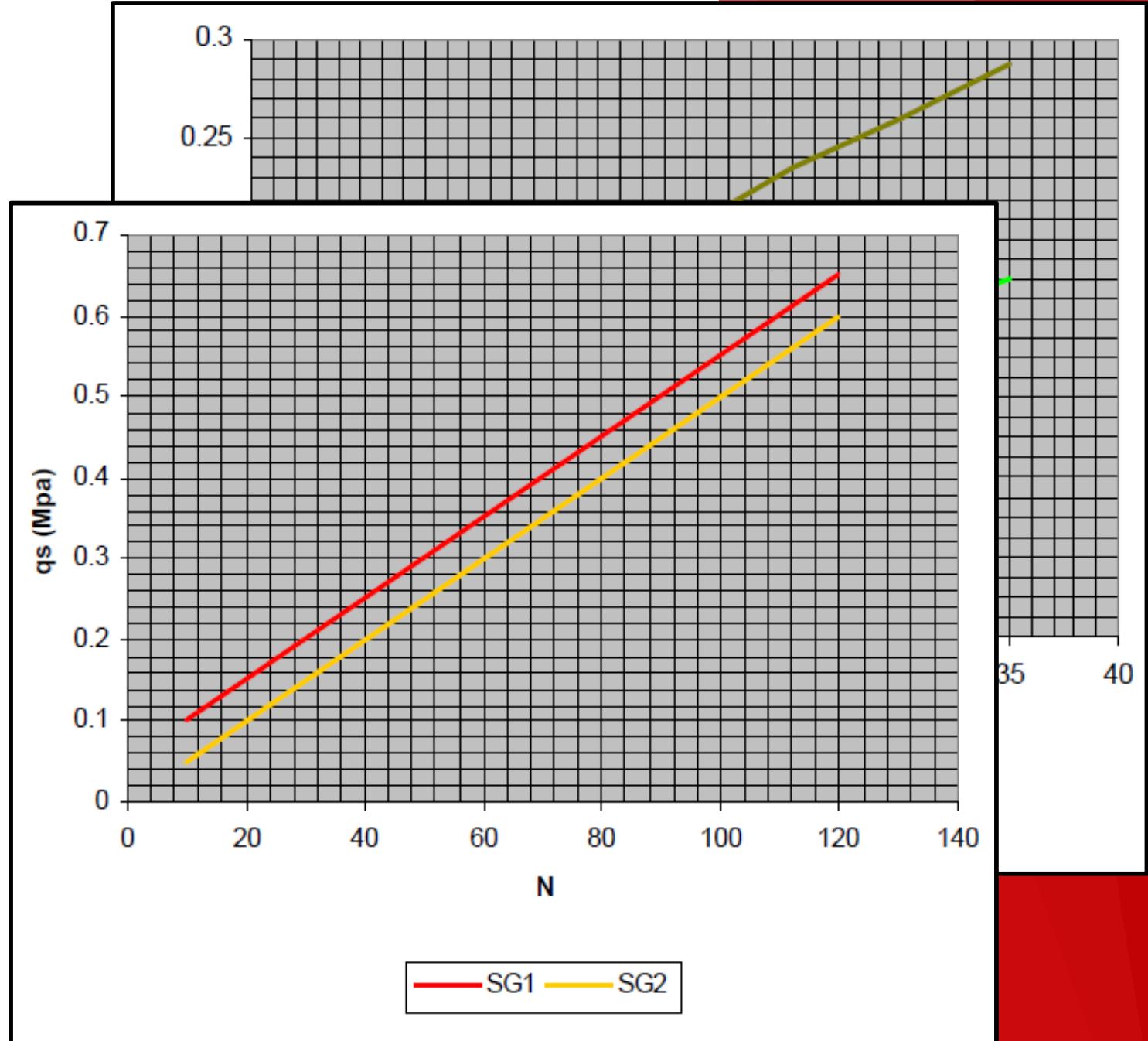
## Estrato Arena con limos (SP-SM)

Se observó un estrato conformado por una arena pobremente gradada con limos húmeda, de color marrón y de compacidad medianamente densa a densa.

$$R_S = \sum \pi \cdot D_i \cdot L_i \cdot q_{si}$$

SUELOS	Modo de Inyección	
	IRS *	IGU **
Grava		
Grava arenosa		
Arena con grava		
Arena gruesa	SG.1	SG.2
Arena mediana		
Arena fina		
Arena limosa		
Limo	AL.1	
Arcilla	AL.2	

PROFUNDIDAD	Nspt	qs (Mpa)
1 m	10	0.08
2 m	22	0.13
3 m	34	0.175
4 m	33	0.17
5 m	27	0.15
6 m	38	0.185
7 m	28	0.152
8 m	50	0.243
9 m	50	0.243
10 m	50	0.243
11 m	50	0.243



$$R_S = \sum \pi \cdot D_i \cdot L_i \cdot q_{si}$$

FS=3

PROFUNDI DAD	Nspt	qs (Mpa)	qs (KN/m <sup>2</sup> )	A (m <sup>2</sup> )	Q (KN)	Qult (KN)	Qt (KN)	Qt (Tn)
1 m	10	0.08	80	0.399	31.92	31.92	10.64	1.09
2 m	22	0.13	130	0.399	51.87	83.79	27.93	2.85
3 m	34	0.175	175	0.399	69.82	153.61	51.20	5.22
4 m	33	0.17	170	0.399	67.83	221.43	73.81	7.53
5 m	27	0.15	150	0.399	59.85	281.28	93.76	9.56
6 m	38	0.185	185	0.399	73.81	355.09	118.36	12.07
7 m	28	0.152	152	0.399	60.65	415.74	138.58	14.14
8 m	50	0.243	243	0.399	96.95	512.69	170.90	17.43
9 m	50	0.243	243	0.399	96.95	609.64	203.21	20.73
10 m	50	0.243	243	0.399	96.95	706.60	235.53	24.02
11 m	50	0.243	243	0.399	96.95	803.55	267.85	27.32

$\pi$	3.14159
Dd	0.127 m
Ds	0.146 m
L	11 m

Qult	81.96	Tn
Q	27.32	Tn

27.32 Tn

# RESULTADOS:

	M. PALI RADICE	M. DECOURT	M. BUSTAMANTE
Qt	21.17 Tn	16.62 Tn	27.32 Tn

Qt 21.70 Tn

A large, cylindrical industrial storage tank dominates the frame. A metal spiral ladder runs diagonally up its left side. A red safety walkway with railings extends from the bottom right towards the center of the tank. The tank's surface is textured and shows signs of age and wear. The background is a clear blue sky.

GRACIAS